

Revision von XT / TT / Ténéré- Motoren / Geschäftsbedingungen:

Inbegriffen:

- ***Alle Dichtungen, Dichtungsmaterial, Simmeringe etc.***
- ***Neue Oelpumpe inkl. neues Antriebsrad und Flanschdichtung***
- ***Reibscheiben (8 Stück)***
- ***Modifizierte / verstärkte KW-Lager, bei einigen Modellen C3***
- ***Kolben kpl. inkl. bohren, honen***
- ***Zylinderkopf planen, wenn notwendig***
- ***Steuerkette wenn notwendig***
- ***Oelfilter, Oel wo möglich***
- ***5. Gangpaare modifiziert***
- ***alle Lager aus Soll***
- ***Helicoil bei Oelfilterdeckel***
- ***Ventile fräsen, einschleifen***
-

Extra:

- ***Gehäuserisse, Lagersitze aus Soll (KW- Lager), do. Ventilführungen u. ä.***
- ***Lichtmaschine (Strom-, Erreger-, Ladespule)***
- ***Kurbelwelle und damit zusammenhängende Teile***
- ***Falsche, fehlende Teile***
- ***Alle Helicoileinsätze, Zylindermodifikation ausser Oelfilterdeckel***
- ***Andere Teile wie Nockenwelle , Zylinderkopf, Zahnräder, Ausgleichswelle***
- ***„morsche, brüchige Teile“, welche materialbedingt sind***
- ***weitere Gangpaare***

***Unsere umfangreiche Erfahrung mit XT- Motoren, ermöglicht uns eine
Garantieleistung von 6. Monaten auf unsere Arbeit zu geben, km
unbegrenzt***

***Die Inbetriebnahme des Motors muss jedoch durch uns, oder eine
Werkstatt erfolgen und der Motor muss ordnungsgem. eingefahren werden***

Mitterer motorbikes and parts

