

# **Revision von XT / TT / Ténéré- Motoren / Geschäftsbedingungen:**

## **Inbegriffen:**

- **Alle Dichtungen, Dichtungsmaterial, Simmeringe etc.**
- **Neue Oelpumpe inkl. neues Antriebsrad und Flanschdichtung**
- **Reibscheiben ( 8 Stück )**
- **Modifizierte / verstärkte KW-Lager, bei einigen Modellen C3**
- **Kolben kpl. inkl. bohren, honen**
- **Zylinderkopf planen, wenn notwendig**
- **Steuerkette wenn notwendig**
- **Oelfilter, Oel wo möglich**
- **5. Gangpaare modifiziert**
- **alle Lager aus Soll**
- **Helicoil bei Oelfilterdeckel**
- **Ventile fräsen, einschleifen**
- 

## **Extra:**

- **Gehäuserisse, Lagersitze aus Soll (KW- Lager), do. Ventilführungen u. ä.**
- **Lichtmaschine ( Strom-, Erreger-, Ladespule )**
- **Kurbelwelle und damit zusammenhängende Teile**
- **Falsche, fehlende Teile**
- **Alle Helicoileinsätze, Zylindermodifikation ausser Oelfilterdeckel**
- **Andere Teile wie Nockenwelle , Zylinderkopf, Zahnräder, Ausgleichswelle**
- **„morsche, brüchige Teile“, welche materialbedingt sind**
- **weitere Gangpaare**

**Unsere umfangreiche Erfahrung mit XT- Motoren, ermöglicht uns eine  
Garantieleistung von 6. Monaten auf unsere Arbeit zu geben, km  
unbegrenzt**

**Die Inbetriebnahme des Motors muss jedoch durch uns, oder eine  
Werkstatt erfolgen und der Motor muss ordnungsgem. eingefahren werden**

**Mitterer motorbikes and parts**